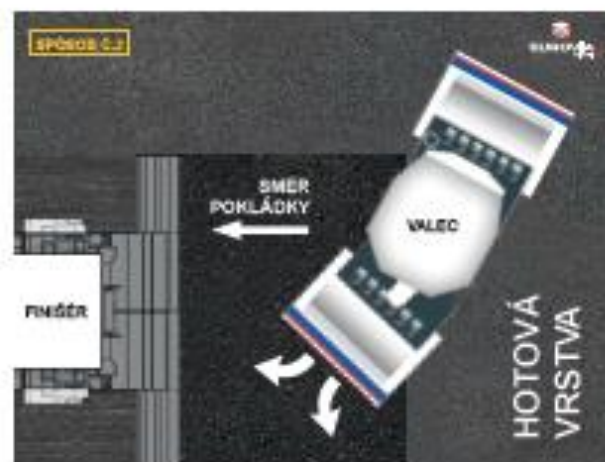
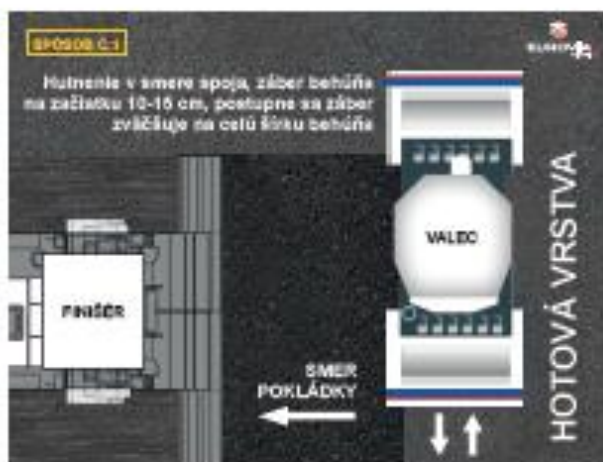


SCHÉMY HUTNENIA ASFALTOVÝCH ZMESÍ

1. HUTNENIE PRIEČNYCH SPOJOV



UPOZORNENIA !

NEZASTAVOVAŤ NA HORÚCEJ ASFALTOVEJ VRSTVE

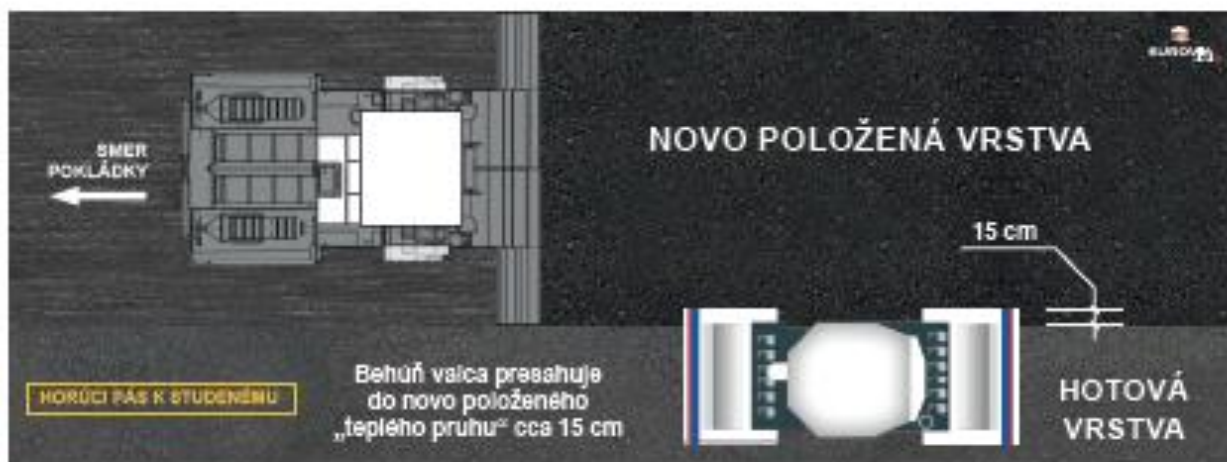
ZASTAVOVAŤ POSTUPNE ŠIKMÝM SMEROM

PRI ZAPNUTEJ VIBRÁCII NEJAZDIŤ RÝCHLO

NEPOUŽÍVAŤ VIBRÁCIU PRI ZASTAVOVANÍ A PRI ZMENE SMERU

PRI VRSTVÁCH DO 40 MM ČO NAJMENŠÍ POČET POJAZDOV S VIBRÁCIU

2. HUTNENIE POZDĹŽNYCH SPOJOV



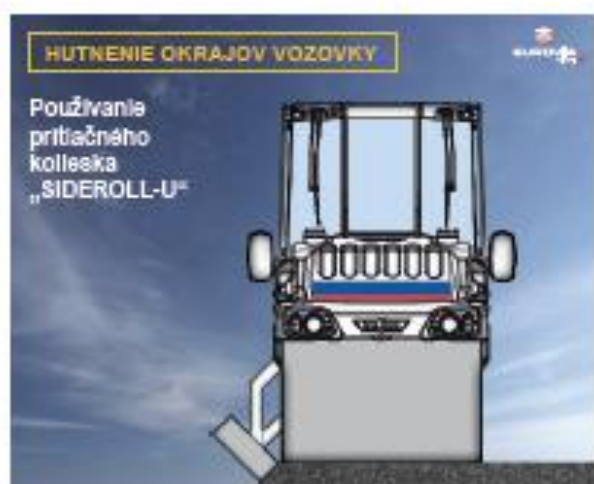
3. HUTNENIE LOŽNEJ A OBRUSNEJ VRSTVY



UPOZORNENIE !

PRI HUTNENÍ NA MOSTOCH,
V BLÍZKOSTI ZÁSTAVBY
VYUŽIŤ OSCILAČNÝ SPÔSOB
HUTNENIA

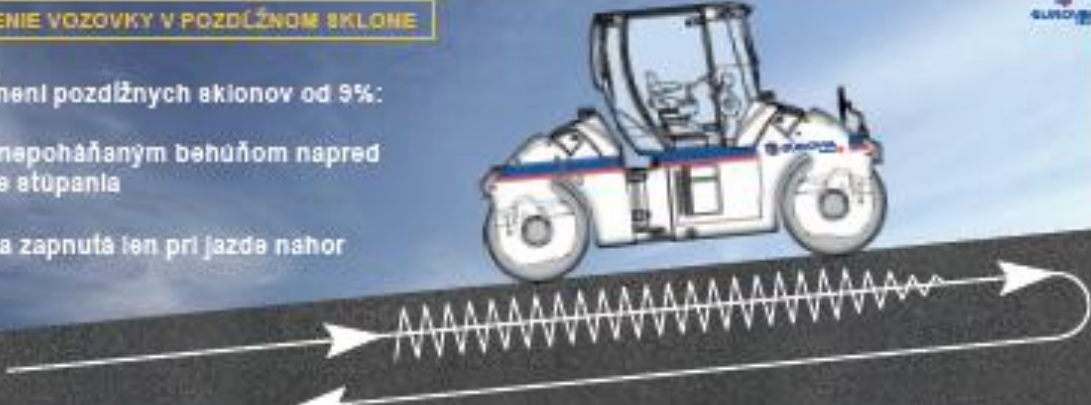
4. HUTNENIE OKRAJOV VOZOVKY



5. HUTNENIE POZDÍŽNYCH SKLONOV

HUTNENIE VOZOVKY V POZDÍŽNOM SKLONE

Pri hutnení pozdĺžnych sklonov od 9%:
Jazdiť nepoháňaným behúňom napred
v smere stúpania
Vibrácie zapnúť len pri jazde nahor



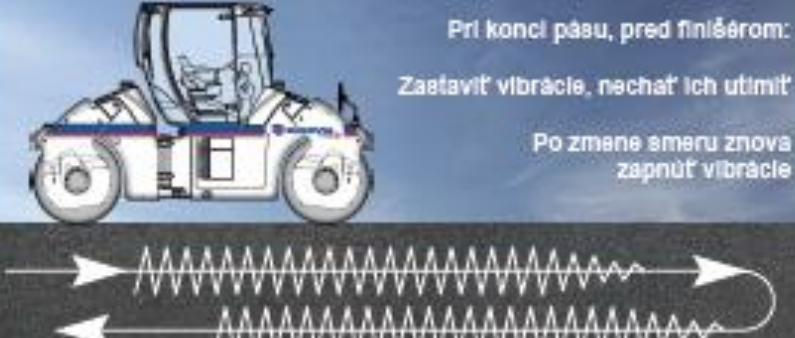
UPOZORNENIE !

JAZDIŤ POHÁŇANÝM
BEHÚŇOM SMEROM
K FINIŠÉRU

OKREM PRÍPADOV
HUTNENIA VO VEĽKÝCH
SKLONOCH
(OD CCA 9%)

PRED ZMENOU SMERU VČAS VYPNÚŤ VIBRÁCIU

Pri konci pásu, pred finišérom:
Zastaviť vibrácie, nechať ich utíčiť
Po zmene smeru znova
zapnúť vibrácie



KONTROLA VIBRÁCIE



Vibráciu vypnúť
pred definitívnym
zastavením valca

Nikdy nenechať
zapnutú vibráciu
pri zastavení

DESATORO PRE ROZJAZD FINIŠÉRA (potrebný čas cca 45 minút)

1. Kontrola hladiny motorového oleja, chladiacej zmesi, prevodového a hydraulického oleja a oleja v centrálnom mazaní
2. Montáž diaľkových ovládačov lišty (vypnuté zapalovanie)
3. Naštartovanie motora a nechať ho bežať aspoň 3 minúty na voľnobehu
4. Znížiť lištu pár mm nad zem a zapnúť vyhrievanie
Behom ohrievania lišty (20 minút) pripojiť prídavné systémy, ako nivelácia alebo senzory šnekov
5. Zapnúť čistiacu funkciu a nechať stroj zohriať asi 15 minút (pri zapnutom vyhrievaní lišty)
6. Vypnúť čistiacu funkciu, otáčky motora na MAX a Tampery 100% v ručnom móde: nechať tampery ísť až do dosiahnutia maximálnej rýchlosti
7. Nastavenie funkcie pre pokládku do automatiky a nastavenie požadovaných hodnôt
8. Zaujať miesto pokládky a spustiť lištu, nastaviť výšku šnekov a ťažných ramien lišty
9. Naplniť lištu materiálom (Počkať ďalších 5 minút pre ohriatie krytu tamperov energiou z materiálu)
10. Nastaviť rýchlosť pokládky – začať pokládku

DESAŤ KROKOV PRE UKONČENIE POKLÁDKY (potrebný čas cca 30 minút)

1. Pred vysypaním posledného auta vypnúť vyhrievanie lišty a ošetriť násypku a šneky chemickým prostriedkom
2. Pred dvíhnutím lišty vypnúť niveláciu a dať výšky na ramenách do rovnakej polohy (pre zabránenie aby sa lišta skrútila)
3. Dvihnúť lištu a položiť ju na zaisťovacie čapy
4. Vyprázdniť násypku a podávač
5. Roztiahnuť lištu a prepnúť pojazd do neutrálu „N“
6. Vyčistiť rýchlechladnúce časti finišéra (bočné plechy, kryt tamperov, tunelové plechy, šneky, tlačné válce)
7. Prepnuť pojazd na „korytnačku“ a aktivovať čistiacu funkciu
8. Chemicky ošetriť všetky časti prichádzajúceho do kontaktu s materiálom (tampery zozadu, lišty zhora)
9. Zasunúť lištu a zaparkovať, vypnúť motor a zapalovanie
10. Odpojiť všetky káble, senzory a ovládače a umiestniť ich do obalu